



BOLETÍN TÉCNICO

MEMBRANAS ASFÁLTICAS **KOVERTECH GEO**

Descripción

Las membranas asfálticas **KOVERTECH GEO** son elaboradas con materiales de primerísima calidad; asfalto plástico elaborado a partir de bases asfálticas modificados con polímeros termoplásticos, dando por resultado, en todos los casos asfaltos de excelente calidad, no teniendo riesgo de quiebre del asfalto a baja temperatura, ni escurrimientos del mismo a altas temperaturas.

La armadura central está confeccionada con polietileno de alta densidad virgen especialmente escogida para tener una excelente elongación a la rotura tanto longitudinal como transversal, de excelente adherencia con el asfalto y de fácil procesabilidad.

El material antiadherente, es sumamente fino, lo que permite en la colocación ganar tiempos de fusión del mismo y realizar las obras con mayor rendimiento.

El geotextil utilizado está conformado 100% con polyester, le confiere a la membrana una elevada resistencia a la tracción longitudinal y transversal, así también una alta resistencia al punzonado.

MATERIAS PRIMAS

- **Asfalto Plástico** elaborado por Kartonsec, cumple con un estricto programa de control de calidad, en donde se analiza camión por camión. Luego se producen los procesos de oxidación y/o modificación hasta lograr las características deseadas.

ENSAYOS	Unidad	Asfalto Plástico N°1		NORMA IRAM
		Mín.	Máx.	
Penetración a 25°C, 100 g, 5 seg.	dm	40	50	6576
Punto de ablandamiento	°C	80	90	6841
Punto de inflamación, V.A. Clév.	°C	218	--	IAP A6555

3	13/09/2019	Incorporación de producto	HE	HE	DG
2	07/02/2016	Incremento micronaje alma central	HE	HE	DG
1	22/12/2015	Actualización de especificaciones	HE	HE	DG
REV.	Fecha	Descripción	EJECUTO	REVISO	APROBO

- o Geotextil, 100% polyester no tejido, 170 gr/m².

CARACTERISTICA	NORMA / METODO	VALOR ESPECIFICADO
Gramaje (gr / m ²)	P.NB-17.000.02.003	170 ± 10%
Color	Visual	Blanco
Ancho (mm)		1000 (+20; -0)
Carga a la rotura longitudinal (N/5cm)	NBR-9952	204 ± 5%
Carga a la rotura transversal (N/5cm)	NBR-9952	490 ± 5%
Alargamiento a la ruptura longitudinal (%)	NBR-9952	90 ± 5%
Alargamiento a la ruptura transversal (%)	NBR-9952	80 ± 5%
Resistencia al rasgado longitudinal (N)	P.NB-17.000.02.005	280 ± 5%
Resistencia al rasgado transversal (N)	P.NB-17.000.02.005	145 ± 5%

- o Film de **polietileno de alta densidad 50 micrones** como armadura, de espesor parejo, fabricado con materia prima virgen, no recuperado, para soportar en el proceso de fabricación de la membrana, temperaturas de hasta 160°C, sin fundirse.
- o Film de **polietileno de 12 micrones** como terminación superficial de la cara no expuesta a rayos solares, de espesor parejo, fabricado con materia prima virgen, no recuperado, para soportar en el proceso de fabricación de la membrana, temperaturas de hasta 160°C, sin fundirse y a su vez que permita una rápida colocación, al ser el polietileno más fino que el alma central, de fácil procesabilidad y menor tiempo de fusión.
- o **Cargas Minerales** especialmente seleccionadas para que elevan el punto de ablandamiento del asfalto y mejoren el flujo a altas temperaturas, asegurando que las pruebas de escurrimiento a 70°C, sean siempre optimas.

VENTAJAS:

- Antigranizo.
- Ideal para superficies difíciles y climas desfavorables.
- Gran durabilidad, soportan esfuerzos de tracción y punzonado
- Soporta altas y bajas temperaturas.
- No se rompen, ni se quiebran.

3	13/09/2019	Incorporación de producto	HE	HE	DG
2	07/02/2016	Incremento micronaje alma central	HE	HE	DG
1	22/12/2015	Actualización de especificaciones	HE	HE	DG
REV.	Fecha	Descripción	EJECUTO	REVISO	APROBO

COLOCACIÓN:

Nota: Las membranas asfálticas se colocarán de acuerdo a las indicaciones y sugerencias de la norma IRAM 12627.

Para colocación en forma totalmente adherida al sustrato cementicio, sobre la superficie limpia, seca y firme, se aplica una mano de **Pintura asfáltica Koverpaint** a razón de 0,5 litro/m²; en dos manos de 0,25 l/m² cada una aplicadas en forma perpendicular una de otra mano; entre cada mano se debe esperar el tiempo necesario para que la pintura seque, el tiempo de secado al tacto es de aproximadamente 30 minutos. Una vez terminada la imprimación, se debe observar que no se formen gotones de imprimación acumulada en algún punto de la cubierta, porque si esto ocurriera, esto será la causa de formación de ampollas una vez que la membrana haya sido colocada.

Si en lugar de utilizar pintura asfáltica como imprimación, se decidiese utilizar emulsión asfáltica, usar **Emulsión asfáltica Kartonsecc**, se recomienda aplicar a razón de 600 g/m² de superficie en dos manos. La primer mano deber diluirse en agua de manera tal de tener una relación 60 g/100 ml, la segunda mano aplicar con el producto sin diluir. Dejar secar la primera mano antes de aplicar la segunda mano.

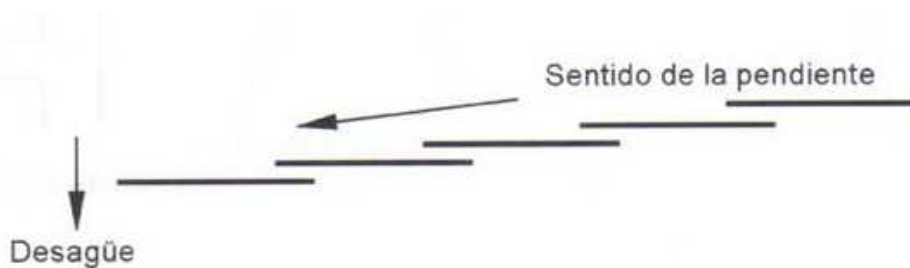
Antes de la colocación de los rollos de membranas asfáltica en la cubierta, se lo debe dejar estabilizar el rollo extendido para eliminar las ondulaciones propias del bobinado.

Los rollos se colocan, sucesivamente desde la parte más baja a la parte más alta de la superficie, similar a la colocación de tejas o chapas.

Se debe comenzar extendiendo el primer paño de la membrana sobre la superficie a impermeabilizar en la parte más baja, de manera tal que quede perpendicular al escurrimiento del agua.

Se debe calentar la superficie de la membrana a soldar con soplete de gas, fundiendo totalmente el polietileno de la cobertura inferior (antiadherente) y superficialmente el asfalto (sin quemarlo). Se debe adherir al sustrato, haciendo una leve presión sobre la membrana en forma uniforme, para que el asfalto se distribuya uniformemente en la superficie a impermeabilizar, inclusive que haya una leve exudación de asfalto hacia el borde de la soldadura, empleando una cuchara metálica de manera tal de lograr una distribución homogénea y un acabado continuo sin poros.

El segundo rollo se coloca al lado del otro, superponiendo, en el sentido de la pendiente, las zonas en la que luego se efectuará la soldadura entre paños, previendo un solape longitudinal como mínimo de 8 cm de ancho. En el caso de unión entre rollos sucesivos, el solape de rollos debe ser entre 15 y 20 cm



La soldadura entre los distintos paños de membranas se realiza con soplete de gas, con el que se calientan ambas superficies a soldar, lográndose la fusión total de ambos polietilenos de cobertura u la fusión de superficial de ambos asfaltos.

Terminada toda la impermeabilización, es sumamente prioritario proteger la superficie expuesta de geotextil, pintando la misma con Koverpaint (membrana líquida), en color blanco, rojo o verde, preferentemente blanco

Importante: Las membranas asfálticas con polyester expuesto deben ser pintadas sin excepción, para proteger al asfalto que es el componente hidrófugo de los rayos UV e infrarrojos.

3	13/09/2019	Incorporación de producto	HE	HE	DG
2	07/02/2016	Incremento micronaje alma central	HE	HE	DG
1	22/12/2015	Actualización de especificaciones	HE	HE	DG
REV.	Fecha	Descripción	EJECUTO	REVISO	APROBO

Transporte y almacenamiento:

Para su transporte y almacenamiento se deben apilar los rollos en forma horizontal y paralelos, con una altura máxima de 5 rollos, cuidando que no haya elementos cortantes en la superficie de apoyo.

Se debe cuidar que el almacenamiento de las membranas y de la imprimación se realice en lugares cubiertos no expuestos a la acción directa de los rayos solares y se recomienda que la temperatura no sea mayor a 35 °C ni menor a 0 °C.

Forma y presentación:



Código	Ancho (m)	Largo (m)	Peso (Kgr)	Espesor aprox. (mm)
MKGO400	1,050	9,52	35	2,85
MKGO450	1,050	9,52	40	3,2
MKGO500	1,050	9,52	45	3,7
MKGO4MM	1,050	9,52	43	4,00 (*)

(*) Espesor real

3	13/09/2019	Incorporación de producto	HE	HE	DG
2	07/02/2016	Incremento micronaje alma central	HE	HE	DG
1	22/12/2015	Actualización de especificaciones	HE	HE	DG
REV.	Fecha	Descripción	EJECUTO	REVISO	APROBO